

至简大宗物流运输管理系统

硬件说明和安装流程

物 | 流 | 车 | 队 | 全 | 能 | 管 | 家

全域数字物流综合服务商



大道成物流科技
DDC LOGISTICS TECHNOLOGY



ZERONE
至简至一



目录/Contents

01

硬件说明

02

场景应用

03

安装流程

The background features a complex, abstract design of overlapping blue triangles and polygons in various shades, ranging from dark navy to light sky blue. This geometric pattern occupies the left half of the image, creating a dynamic and modern visual effect.

01

硬件说明

HardwareDescription

设备：车辆定位终端（产品说明）



超好运小黑盒A1（固线款）：

微型车载定位终端，体积小、信号强，性能更稳定，便于隐藏。

- 融合GPS/BDS/LBS三重定位技术
- 4GCAT1全网通，兼容2G网络
- 驾驶行为监测、分析，急加/减速、急转弯、碰撞报警
- 可设定电子区域围栏，进出围栏自动报警
- 支持电池低电量、设备脱落、设备拆除、剪线断线等多重报警
- TTL/RS485通讯



超好运小黑盒A1（便捷款）：

专为车辆追踪设计的4G无线便携定位器。

- 融合GPS/BDS/WIFI/LBS四重定位，更快更精准
- 4GCAT.1全网通，兼容2G网络
- 光感防拆，设备被拆除或脱落发出报警
- 支持车辆超速、异常震动、换卡、GPS盲区等多重报警
- 电池电量显示，低电量报警
- 强磁吸附，免安装
- 追踪模式、实时定位模式、休眠模式，三种工作模式智能省电



超好运小黑盒A3（OBD）：

汽车、货车通用，即插即用，免安装。

- -20℃~70℃工作温度
- 人为拆卸断电自动报警
- 车辆发生异常时，立即发送手机报警提示
- 可通过电脑、手机APP、微信、手机短信查看实时位置及行驶状态
- 可查看车辆轨迹数据，不支持里程统计
- 180天内历史动态轨迹回放

备注：将设备放置在车上合适位置，保证设备不会丢失破损

设备：车辆定位终端（北斗定位部标机）



- 专注运力调度交通管理行业
- 符合汽车行驶记录仪国标
- 符合JT/T808-2011和交通部JT/T 794-2011及DB44/T 578-2009、符合苏标、粤标、川标标准
- 集成了汽车行驶记录仪，可平台远程调取或使用U盘导出
- 多路串口，扩展性强，可灵活方便对接外扩设备
- 产品采用一体化结构，内置打印机、显示屏和TTS语音播报
- 支持通话、数据打印、TF卡数据存储

车辆行驶管理

- 控制行驶违章次数
- 降低客户投诉
- 超速报警
- 推选节油标兵

预防事故

- 疲劳驾驶记录(超时记录)
- 猛踩油门警告
- 急速超车警告
- 降低百万公里行车事故率

治安管理

- 图像的存储和远程传输
- 锁车

精准报表统计

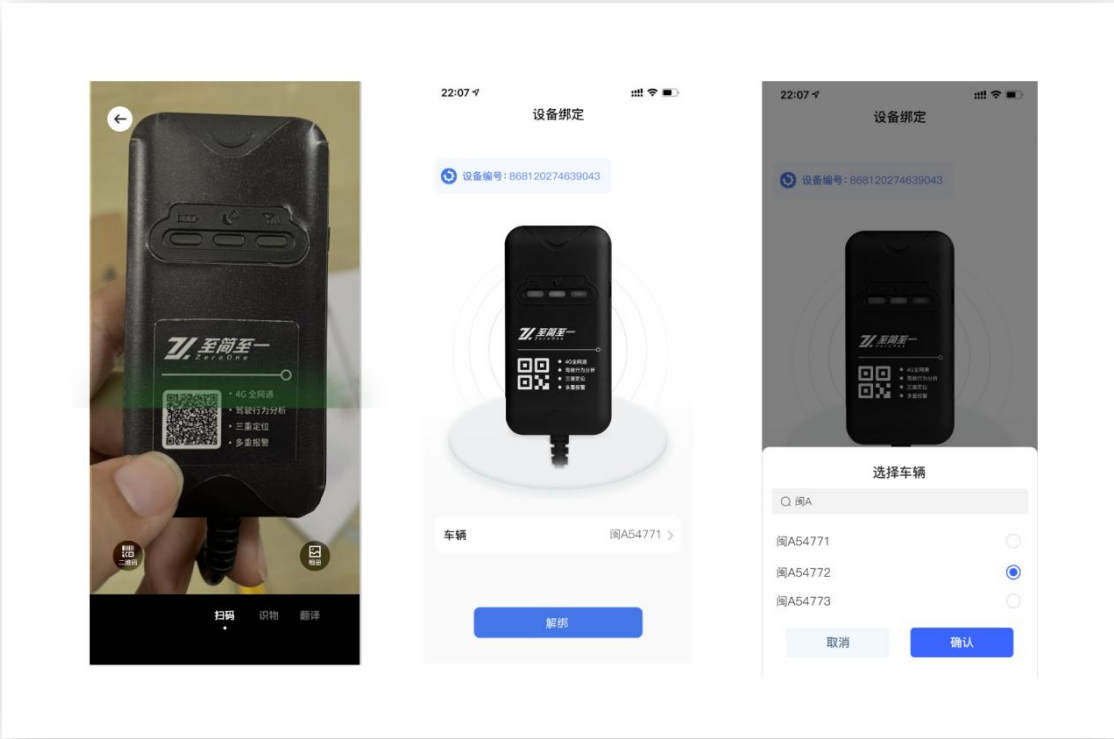
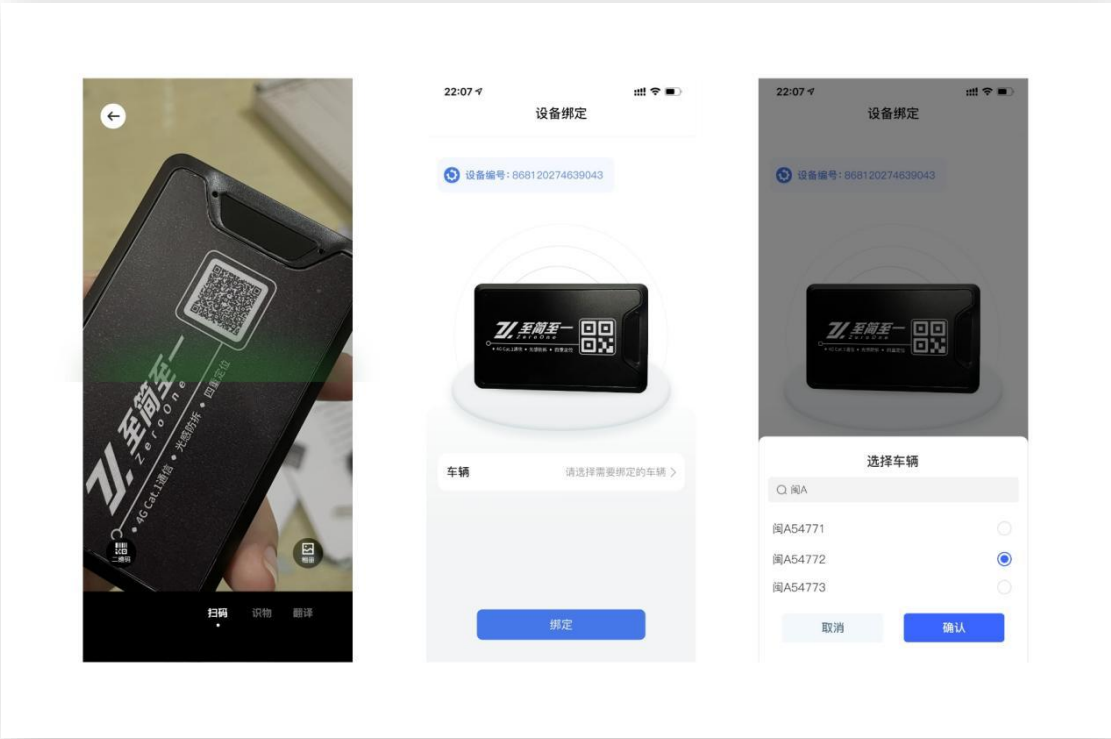
- 油耗日/月报表
- 里程统计日/月报表
- 能记录最近10次事故疑点数据
- 能记录车内外停车前每隔单位时间内(可设置)的图像数据转移及传递

其他

- 自检功能
- 实时时钟、日期及驾驶时间的采集
- 记录、存储断电保护
- 抗干扰
- 1、全程记录车辆行驶状态信息
- 2、实时掌握车辆实际运营情况
- 3、全自动、智能化的随车监测设备
- 4、记录和存储车辆行驶过程各种参数
- 5、交通事故提供科学的手段和依据

设备：车辆定位终端（使用规则）

- 超好运小黑盒通过物联设备上“一车一码”的扫码方式来对需记录轨迹信息的承运车辆进行“绑定”与“解绑”。



Step.1使用微信扫设备二维码进行登录
超好运小程序，查看设备信息是否正确；



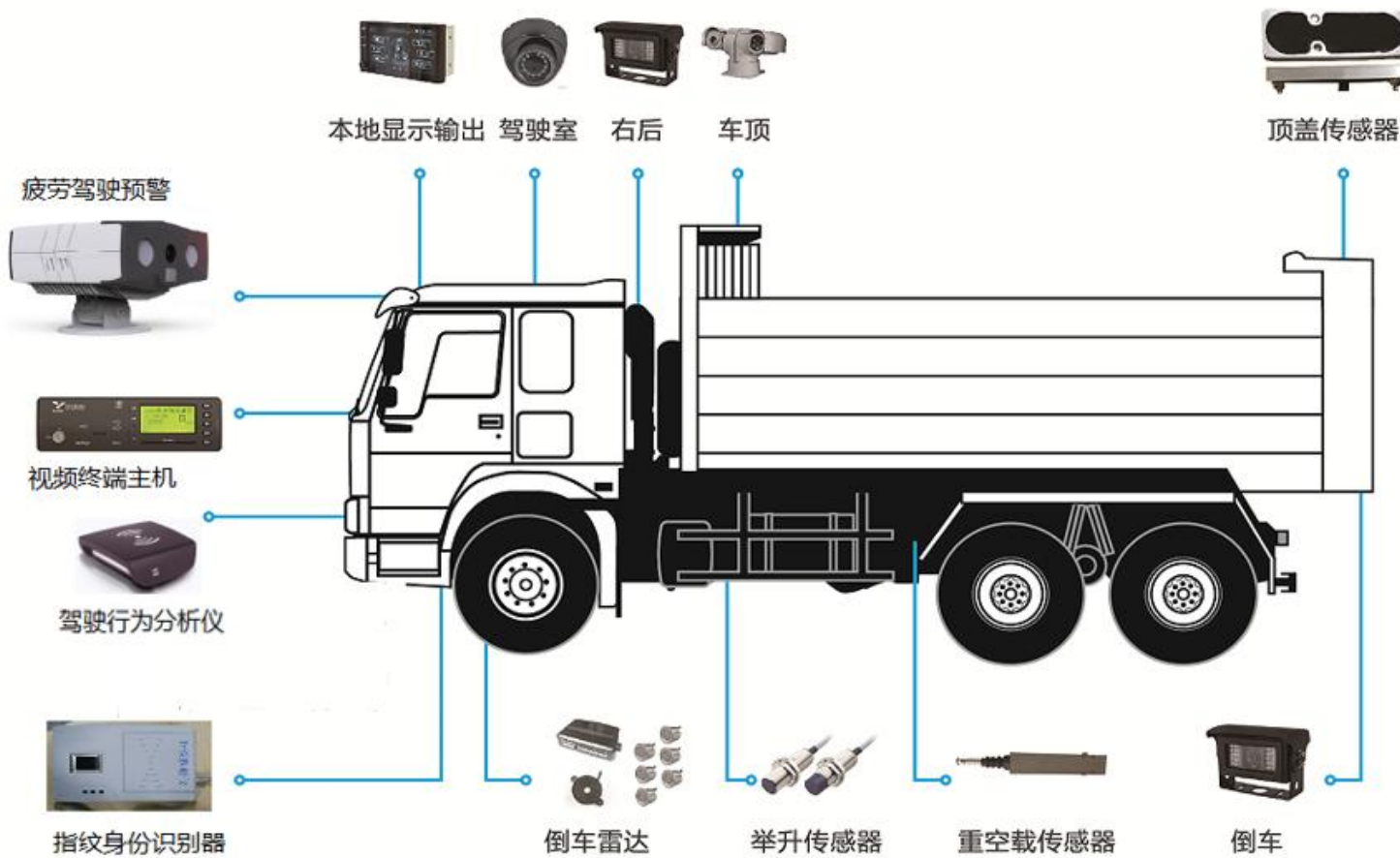
Step.2搜索并选择要和设备绑定的
车牌信息，选好后点击“绑定”；



Step.3如果设备要和其他车辆绑定，先点击“解
绑”，再选择新车牌后重新进行“绑定”。

备注：将设备放置在车上合适位置，保证设备不会丢失破损

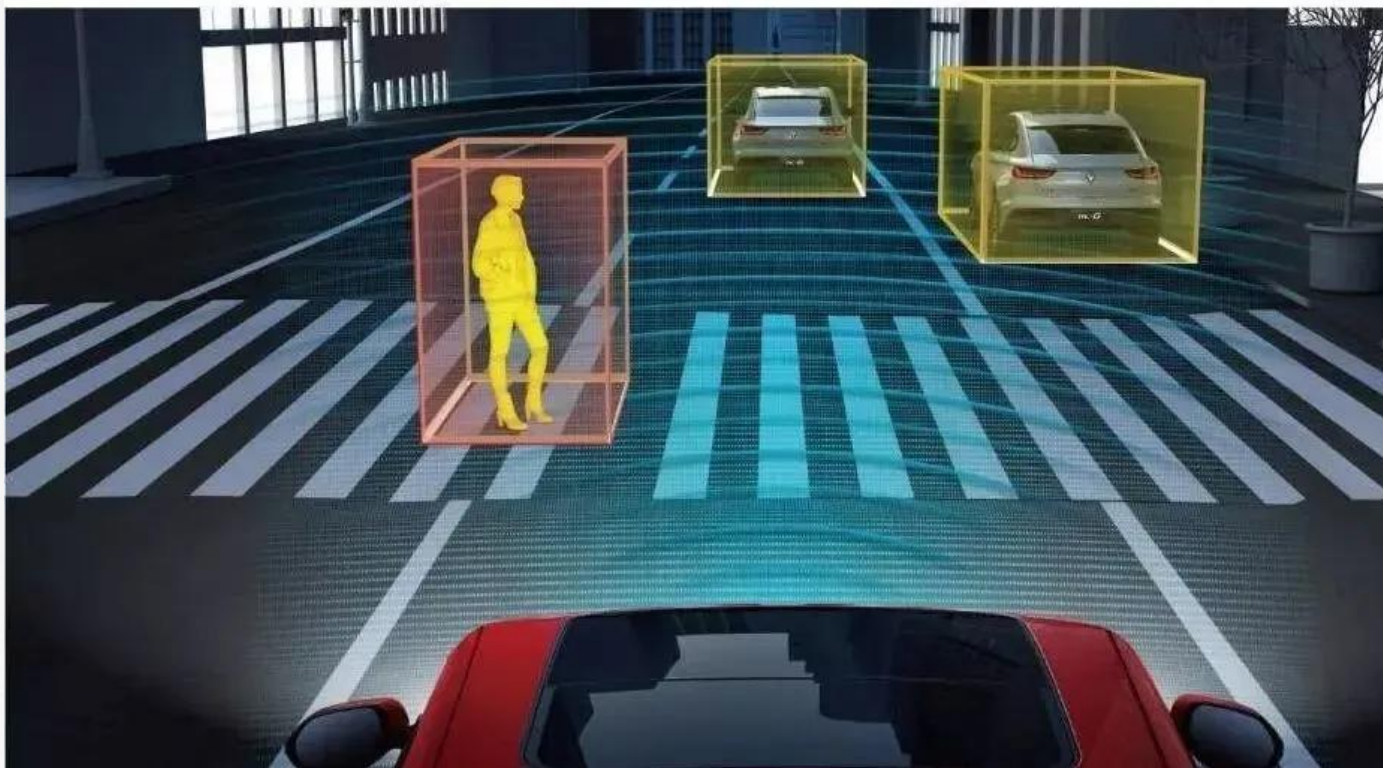
设备：主动安全终端（视频定位部标机）



视频终端主机是一款符合部标北斗协议（JT/T794、2019、JT/T808-2019）、国标协议（GB/T19056-2012）、部标视频协议（JT/T1076-2016、JT/T1078-2016）以及部标115号技术规范的智能视频监控报警系统一体机，简称主动安全智能防控系统。该系统采用单DIN结构设计，功能强大，支持音视频录像、行驶数据记录、IC卡登签、数据打印、主动安全防控系统等功能。

其中，主动安全防控系统通过先进的AI视觉算法，可针对车辆行驶较快时与前车或行人距离过近有潜在风险进行预警，如司机未打转向灯变道预警、车距过近预警、碰撞预警等，同时对司机驾驶行为识别，如打哈欠，闭眼，打电话，抽烟等不专注驾驶行为预警并取证，防止司机因疲劳或不良驾驶行为导致交通事故。

设备：主动安全终端（ADAS摄像头）



ADAS系统主要功能：前车碰撞报警，车道偏离报警，行人碰撞报警等。

1、基本应用

一款主要用于检测车前复杂状况并提供相关预警的摄像头，可实时进行车辆行驶过程中的车道偏离预警、车辆防碰撞预警，作为智能车载辅助设备可全面减小车辆行驶中的安全隐患。用于白天、夜晚和雨雪等大部分天气条件，可安装在公交车、货车、普通乘客用车、客运车辆、货运车辆、危险品运输车辆、校车、渣土车、环卫车等多种车型上。

2、产品特点

- ADAS摄像头分辨率720p，支持夜视、支持防抖
- 支持前车碰撞预警，支持车道偏离预警，当车辆发生无意识偏离车道线时警示驾驶员，车距过近监控提醒功能
- 4Pin车载航空头

设备：主动安全终端（DSM摄像头）

DSM



1、基本应用

双路一体是一款用于连接视频输入装置和主机的中间设备，主要进行视频采集工作。

2、产品特点（需要带算力主机支持）

- 支持驾驶员疲劳驾驶报警
- 支持接打手持电话报警
- 支持驾驶员长时间不目视前方报警
- 支持驾驶员不在驾驶位置报警
- 支持人员抽烟识别报警
- 支持驾驶员异常状态识别报警
- 车载航空头接口设计
- 高性能DSP图像处理器





设备：主动安全终端（驾驶室/安全带摄像头）



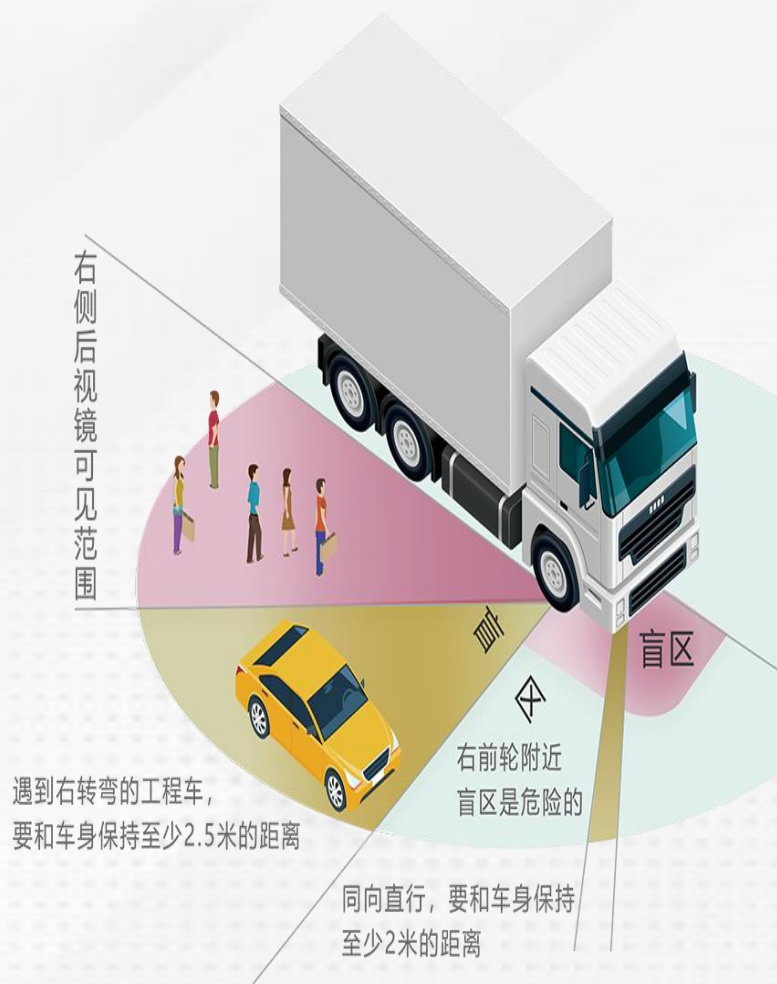
产品功能：

带安全带检测、玩手机、双手脱离方向盘检测。

产品参数：

- ◆金属外壳，不防水
- ◆720P固定镜头(2.8/3.6mm可选)
- ◆不带音频、内置音频可选
- ◆12颗Φ5红外灯
- ◆4P航空接头
- ◆产品净重：160g
- ◆外观尺寸：D69xH57(mm)

设备：主动安全终端（BSD盲区摄像头）



BSD摄像头和声光报警器可以对盲区进行监测，及行人接近报警。

1) 检测盲区行人或单车

- a.画面内检测区域中的行人或单车纵向距离
- b.画面内检测区域中的行人或单车横向距离
- c.由后方进入检测画面中的行人或单车
- d.由侧方进入检测画面中的行人或单车
- e.迎面进入检测画面中的行人或单车

2) 检测到行人距离过近后进行声光告警播报，提醒司机与行人注意安全

3) BSD摄像头为星光摄像头，夜间原彩显示。



设备：主动安全终端（倒车摄像头）



大货车倒车摄像头是一种特殊的摄像头，它可以安装在货车后部，通过实时拍摄后部的画面，给驾驶员提供清晰的视野，从而避免意外发生。这种摄像头通常由摄像头、显示器、信号处理器等组成。摄像头安装在货车后部，然后将信号传输到显示器上。驾驶员可以从显示器上清晰地看到后部的情况，并根据画面进行操作。

大货车倒车摄像头在安全方面发挥了重要作用。它可以帮助驾驶员更好地掌握车辆后部情况，从而有效避免发生车辆碰撞、撞人等意外事故。此外，它还可以提高大货车的行驶稳定性，降低驾驶员的心理压力，提高驾驶员的驾驶质量和安全性能。





大道成物流科技
DDC LOGISTICS TECHNOLOGY



ZERONE
至简至一

设备：主动安全终端（车斗人体识别摄像头）

- **AI智能物流服务：**SaaS平台进行任务建立，使运输任务可视化，对目的地和路线实时可查，同时结合轨迹围栏精准识别车辆位置和行驶轨迹，一旦发生车辆偏离路线就有报警提醒，保障运输安全；
- **顶棚摄像头/车斗人体识别摄像头：**用于监控车后斗，或车厢的情况，人体识别并后台上传报警信息；
- **录像调取有据可查：**行车录像长期留存，自行调取便捷查验，为发生货物盗换后的查验、举证、追责提供影像证据。



设备：车身监控传感器（超声波油耗传感器）



大道成物流科技
DDC LOGISTICS TECHNOLOGY



ZERONE
至简至一



油感检测系统

支持防偷油的联动预警，实时了解车辆油量及油耗。



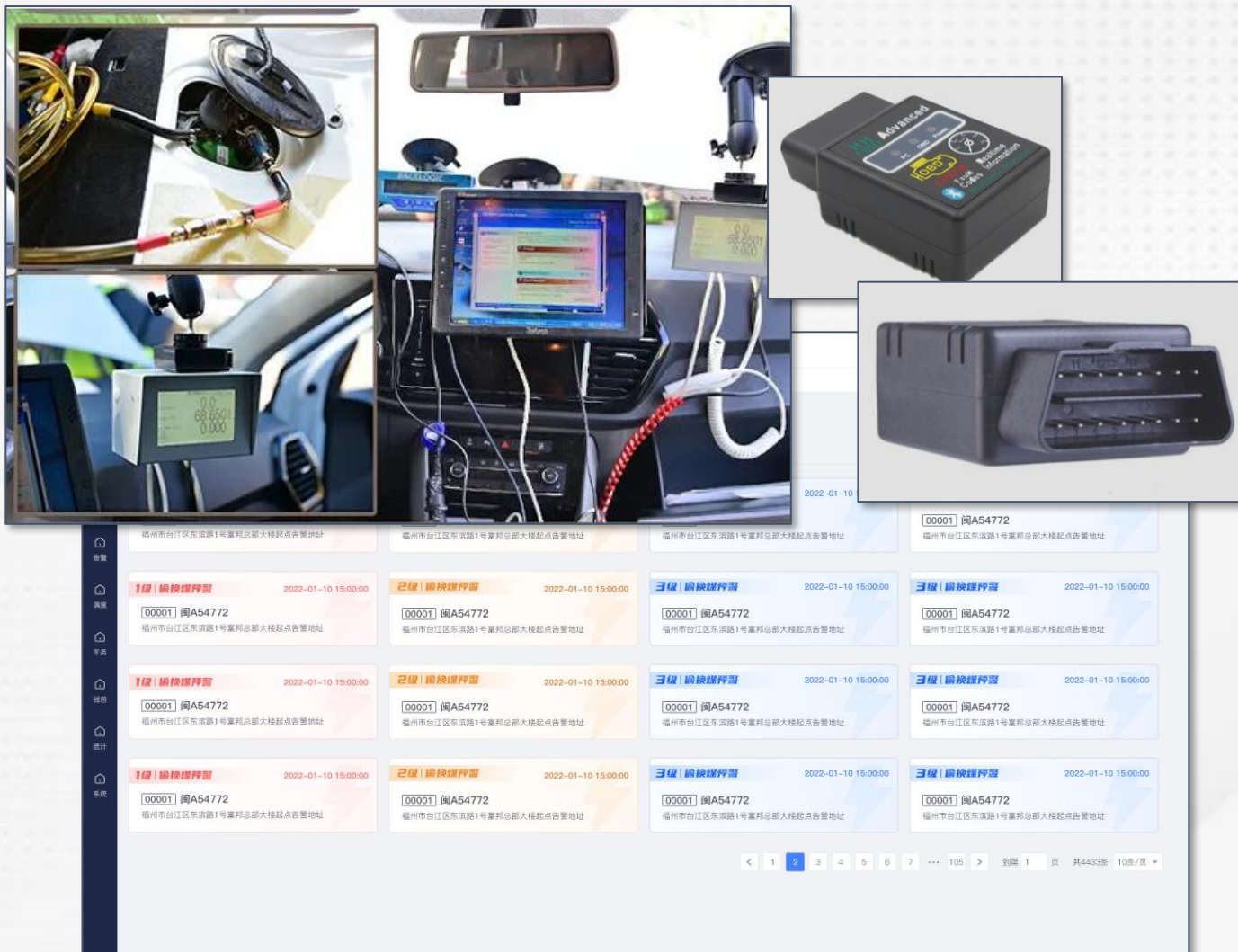
油感自动感知

油感传感器精准识别油箱油量，异常下降或发生非正常的熄火，系统会向管理人员报警，提醒人工干预。



录像调取有据可查

行车记录长期留存，自行调取便捷查验，为发生偷油后的查验、举证、追责提供数据证据。





设备：车身监控传感器（载重传感器）



- 1、源头治超管理：可实时的对车辆载重情况进行检测，对超载进行报警，实现车辆载重的监管，保障公众安全。
- 2、渣土车管理：对运输趟数统计进行统计，降低管理费用，提升管理水平。
- 3、垃圾车管理：杜绝超载、垃圾乱卸及抛洒现象引发的交通事故、环境卫生、道理损坏等问题，解决是城市容、环卫、交通管理的难点。
- 4、汽车质量维护：杜绝由于超载造成的汽车损坏引起的汽车质量纠纷，维护汽车厂家的合法利益。
- 5、维护业主利益：杜绝货物运输过程中的丢失及拉私活现象，保障业主利益。
- 6、防串货管理：对货物的目的卸载地进行监控，防止区域串货损坏生产厂商利益。
- 7、防换货管理：对散装运输的煤炭、矿石等货物，可根据重量变化，灵活掌控是否存在途中高品质矿物被更换为低品质矿物，损害厂矿利益的事项。



设备：车身监控传感器（升举传感器）

应用领域：检测车辆货箱举升状态;检测箱盖闭合。

厢体举升传感器用于检测车辆的货箱是否举升，输出开关量信号，当货箱举升时，开关断开;货箱放平时，开关接通。

安装说明

1、注意事项

- (1)安装位置位于车厢前端，靠近驾驶室的位置;
- (2)可以在车厢底部或者车厢侧面安装，一是要看车厢底部是否有空间，二是看是否适合操作;
- (3)通常情况下需要为固定开关和磁铁焊接支架，以便好钻传感器的固定螺孔;
- (4)安装方式：侧面安装，底部安装两种选择
- (5)左图为传感器和磁铁部分分别焊接了固定支架;
- (6)再按照传感器螺孔的位置距离在支架上面钻孔;
- (7)最后用螺丝将传感器的两个部分分别固定在支架之上。



设备：车身监控传感器（正反转传感器）



工作原理：

正反转传感器是通过双霍尔探头检测的。只需在轴、轮的检测处固定磁钢，将探测器靠近检测处安装即可（注意将探测器的标点顺着被测转动方向：磁钢的S极朝着传感器：检测间隔0~10mm）。当轮或轴转动时，磁钢顺着标记点方向扫过探测器，传感器（蓝线和白线）都输出低电平或高阻。

产品特点：

- 1.非接触探测器，无运动部件.无磨损.安全寿命长.维护费用低。
- 2.一体化结构，体积小，可安装于空间狭小的场合；免设置。调试；安装简单。
- 3.配有状态指示灯，设备初始上电传感器进入自检程序。

产品参数：

- 1.供电电压：直流DC5V ~ 24V;
- 2.输出方式：集电极开路输出;
- 3.探测器检测距离：推荐间距5 ~ 15mm;
- 4.工作环境：温度-20℃ ~ +80℃，湿度≤90%;
- 5.信号状态：
2号线(蓝色线)输出高低电平信号代表方向，初始状态与正转时输出低电平，绿灯亮，正转方向与箭头方向一致。反转时为高电平，红灯亮，反转方向与箭头方向相反。
4号线(白色线)输出转速脉冲信号，为方波信号;
- 6.防护等级：IP65。

An abstract background on the left side of the slide, composed of various overlapping triangles and polygons in different shades of blue, ranging from dark navy to light sky blue. The geometric shapes create a dynamic, crystalline effect.

02

场景应用

Scenarioapplication



场景化方案：普通大宗业务

针对“普货车”安全监管方案



司机行为监测

采用DMS摄像机实时检测司机疲劳驾驶状态，避免发生安全事故，提升效率，降低作业风险；



盲区监测

半挂车辆车身长，左右转弯时挂车一侧完全看不见，存在视觉盲区，容易出交通事故；



货物安全

安装车顶防水摄像机，实时监控车后的货物安全情况，驾驶室能实时知道是否有货物掉落；



场景化方案：混凝土业务



大道成物流科技
DDC LOGISTICS TECHNOLOGY



ZERONE
至简至一



针对“砼链车”安全监管方案

砼车辆车身较高，右侧视野盲区大，右转弯时易与其它车辆或者行人发生刮蹭，存在安全隐患。**针对盲区事故、抛洒滴漏、正反转传感器、超速抢行、疲劳驾驶、偏线行驶**等问题的运输管理方案，通过ADAS摄像头解决前车防碰撞提醒，DMS摄像头实时检测司机疲劳驾驶进行预警，盲区摄像头可实时探测车身周边障碍物与行人，避免发生安全事故，为企业提升效率，降低作业风险。

场景化方案：渣土业务

针对“渣土车”安全监管方案

非法举升

车辆运输过程中，对车辆举升状态实时监控，若未在指定地点内举升操作，上报报警信息；

非法开盖

车辆运输过程中，对货箱密封状态实时监控，若未在指定地点内货箱未密封，上报报警信息；

洗车检测

对绕行、未冲洗和冲洗不充分的车辆进行报警信息和视频证据上报；



为改善渣土车由于不规范运输造成的一系列问题，结合互联网技术，提供对**盲区事故、抛洒滴漏、违规乱倒、超速抢行、疲劳驾驶、偏线行驶、无证偷运**等问题的运输管理方案，降低执法成本，规范渣土车管理。

扬尘监控

自动检测出场地是否扬尘PM值超标，超标时上报一条报警信息图；

超载检测

在场地拥有地磅的情况下，可对车辆载重判断是否超载；

非法进入

车辆在进入工地围栏时，如果判断车牌号没存在对应工地的白名单上，系统判断此车辆为黑车；

场景化方案：冷链业务



大道成物流科技
DDC LOGISTICS TECHNOLOGY



ZERONE
至简至一

针对“冷链车”安全监管方案



温度湿度监测

通过温湿度传感器实时监测车厢温度湿度，超出指标发出报警提示，保证食品/货物安全；

ADAS

行车安全把控

ADAS主动安全辅助驾驶系统实时监测驾驶员的驾驶行为，及时报警提醒；



配送过程管理

实时定位，把控运输全过程，偏航即时报警，保证运输时效；



排班调度分配

快捷排班，合理配货，合理规划路径；



开关门信息

车门安装门磁感应，系统记录开关门时间/地点，摄像头拍照取证，防止偷货串货；



The background features a complex, abstract design of overlapping blue triangles and polygons in various shades of blue, ranging from dark navy to light sky blue. This geometric pattern occupies the left half of the image, creating a dynamic and modern feel.

03

安装流程

Installation Process

流程：业务员自行安装

一、安装前，业务需向数字项目运营部提供企业名称、企业联系电话，以上信息用于在运营平台创建企业至简管车账号。

二、创建完成账号后，需将相应的设备在系统平台中划拨至客户账号名下。全新项目设备由设备厂家提供，硬件回收后更换客户的情况，则需要业务向数字项目运营部提供此次安装的设备编号(特思威尔是162开头的设备编号;小黑盒设备号是IEMI868开头的数字)，再由数字项目运营部进行设备划拨。

三、待设备划拨完毕后再开始安装设备，安装完成后用工具检测一下，确认设备安装是否正常。

添加车队/企业

企业信息

* 企业名称

负责人信息

* 姓名

* 手机号

* 设置密码

设备工具集



无轨迹设备



设备报文工具



设备检测



SIM查询工具



设备指令查询

14:18 92

< 检测工具

检测设备

设备号

设备号搜索

☐ 检测中.....

检测内容

SIM卡信息 (5项)

SIM状态 已激活

SIM卡号 861400278109204

激活日期 2022-10-14 11:42:33

ICCID 89860622370066925500

已使用流量 316.49M

基础信息 (3项)

设备状态 在线

信号

GPS位置 已开启

实时视频 (4项)

通道1 检测通过

通道2 检测通过

通道3 检测通过

通道4 检测通过

让物流更智慧、更便捷、更高效

Makethelogisticsindustry**Smarter**, more**Convenient**and**Highefficiency**